# E L Ő T E R J E S Z T É S

**Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének**
**2025. január 29-i ülésére**

**Tárgy:** Lovas-kerékpáros túraútvonal marketing

**Előadó:** Kacsala István polgármester

**Előterjesztés tartalma:** határozati javaslat

**Szavazás módja:** egyszerű többség

**Az előterjesztés előkészítésében részt vett**: Városüzemeltetési Osztály

**Az előterjesztés előkészítésében közreműködnek**: Pénzügyi, Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

Láttam:

Viziné dr. Horváth Judit
jegyző

***Tisztelt Képviselő-testület!***

A 2024. május 15-i képviselő-testületi ülésen a TOP-1.2.1-15-VE1-2016-00032 – Komplex turisztikai fejlesztések Zircen" című projekttel összefüggésben döntés született a lovas-kerékpáros túraútvonal marketingje kapcsán, 2024. december 31-i határidővel.
A 157/2024. (V.15.) határozat az előterjesztés 1. mellékletét képezi.

A feladat előkészítése megtörtént, azonban a tényleges megvalósításra nem került még sor, kapacitás hiánya miatt.

Tekintettel arra, hogy a projekt fenntartási időszakában továbbra is szükséges a látogatószám mérése, a feladat továbbra is fennáll, ezért – egyezően az előzőekben elfogadott, azonban már lejárt határidejű határozattal – javasolom a marketing tevékenység folytatását, folyamatos végzését a projekt időszaka alatt, az alábbiak szerint:

Lovas-kerékpáros túraútvonal esetében az útvonal szabadon bejárható, így belépőjegy mennyiséggel nem ellenőrizhető a forgalom, kihasználtság. Ennek okán célszerű egy olyan ösztönző rendszer kialakítása, mely egyrészről marketing értékkel bír, másrészt pedig az ezen projektelemből származó látogatószám növekedésre is hiteles adatot biztosít.

A mellékelt dokumentumban (2. melléklet) foglaltak szerint egy viszonylag kis költségvetéssel (évente kb. 500 000 Ft – marketing, nyomdai) működő - részben adminisztrációs, részben ösztönző - rendszer kialakítása lehetővé tenné az indikátor mérését, mely szükséges a projekt fenntartásához.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Zirc, 2025. január 20.

Kacsala István
polgármester

**Határozati javaslat:**

**Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének**
**…/2025. (…) határozata**

**a lovas-kerékpáros túraútvonallal kapcsolatos feladatok tárgyában**

1. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a TOP-1.2.1-15-VE1-2016-00032 projekt vonatkozásában a lovas-kerékpáros túraútvonal, mint projektelem marketingjével és indikátor mérésével kapcsolatosan az előterjesztés 2. mellékletét képező dokumentumban foglaltakat elfogadja.

2. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az 1. pontban szereplő marketing és indikátor adminisztrációs feladatok ellátására 2025. évre vonatkozóan 500 000 Ft keretösszeget biztosít, mely az útvonalak pontos felmérésére, marketing anyag elkészítésére, online hirdetések finanszírozására, valamint az ösztönző rendszer ajándéktárgyainak biztosítására fordítható.
A keret forrását a Képviselő-testület az Önkormányzat 2025. évi költségvetéséről szóló rendeletébe beépíti.

3. Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a feladat koordinálásával megbízza a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Városüzemeltetési Osztály Városfejlesztési Csoportját.

Felelős: 1.-2. pontok esetében: Kacsala István polgármester
3. pont esetében: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Határidő: 1.-2. pontok esetében: azonnal
3. pont esetében: 2025. december 31.

**ZIRC VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT**
**KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**
**8420 Zirc, Március 15. tér 1.**

# K I V O N A T

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testület
2024. május 15-i ülésének jegyzőkönyvéből

**Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületének**
**157/2024.(V.15.) határozata**

**a lovas-kerékpáros túraútvonallal kapcsolatos feladatok tárgyában**

1./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a TOP-1.2.1-15-VE1-2016-00032 projekt vonatkozásában a lovas-kerékpáros túraútvonal, mint projektelem marketingjével és indikátor mérésével kapcsolatosan az előterjesztés 1. mellékletét képező dokumentumban foglaltakat elfogadja.

2./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az 1./ pontban szereplő marketing és indikátor adminisztrációs feladatok ellátására 2024. évre vonatkozóan 500 000 Ft keretösszeget biztosít, mely az útvonalak pontos felmérésére, marketing anyag elkészítésére, online hirdetések finanszírozására, valamint az ösztönző rendszer ajándéktárgyainak biztosítására fordítható.
A keret forrását a Képviselő-testület az Önkormányzat 2024. évi költségvetéséről szóló 3/2024. (II.26.) önkormányzati rendelet 13. melléklet Általános működési tartaléka terhére biztosítja.

3./ Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a feladat koordinálásával megbízza a Zirci Közös Önkormányzati Hivatal Városüzemeltetési Osztály Városfejlesztési Csoportját.

Felelős: 1./-2./ pontok esetében: Ottó Péter polgármester
3./ pont esetében: Viziné dr. Horváth Judit jegyző

Határidő: 1./-2./ pontok esetében: azonnal
3./ pont esetében: 2024. december 31.

K.m.f

Ottó Péter sk.
polgármester

Viziné dr. Horváth Judit sk.
jegyző

A kivonat hiteléül:

Kanyár Brigitta
önkormányzati ügyintéző

# Zirc, lovas-kerékpáros túraútvonal

**Javaslat a lovas-kerékpáros túraútvonal marketingjére, indikátor méréshez adatszolgáltatásra**

Előzmények, alapok:

A „Komplex turisztikai fejlesztés Zircen” című, TOP-1.2.1-15-VE1-2016-00032 azonosító számú projekt keretében Zirci kiinduló és érkező ponttal került kialakításra egy kerékpáros, és egy lovas túraútvonal, melynek nyomvonala táblázással lett megjelölve.

A kerékpáros túraútvonal mintegy 27 km hosszúságban vezet a Zirc, Hosszúrét kerékpárút kiindulóponttól Zirc-Tündérmajor, Porva-Pálinkaháza, Zirc-Akli, Lókút, Eplény, Olaszfalu érintésével vissza a kiindulási pontra.

A lovas túraútvonal mintegy 17 km hosszúságú. Kiinduló pontja Zirc-Tündérmajorban van, innen Porva-Pálinkaháza, Zirc-Akli, Lókút érintésével a 82-es főúttól nyugatra tér vissza Zirc-Tündérmajor felé.

A kiindulási pontokon részletes tájékoztató táblák találhatóak, melyeken a vonalvezetés szövegesen, illetve térképi bemutatással is ismertetésre kerül.

Cél

A túraútvonalak kialakítása azzal a céllal történt, hogy Zirchez kapcsolódóan aktív turisztikai attrakciók jöjjenek létre, melyek a kerékpáros, illetve a lovas turizmusban résztvevők igényeit fogják kiszolgálni. Ahhoz, hogy az útvonalak tényleges használata megvalósulhasson, szükséges annak ismertté tétele, marketingje.

Kapcsolódó cél továbbá, hogy a projekt keretében vállalt indikátor (látogatószám növekedése) mennyiségben ezen túraútvonal használói is beszámításra kerüljenek.

Megoldási javaslatok

*1. ütem* – túraútvonal felmérése, térképi rögzítése.

Megfelelő minőségű útvonal rögzítő informatikai eszközzel elkészíthető az útvonal digitális állománya, mely internetes felületekre feltölthető:

- turizmus.zirc.hu (túraútvonalak menüpont), itt szöveges és fényképes kiegészítések is elhelyezhetőek.
- turistautak.hu
- https://turistautak.openstreetmap.hu/
- termeszetjaro.hu (mobil app is)
- http://www.horse-trails.hu/index.php/lovasturak

Ezzel a nyomvonal megismerhetősége teljes körűen biztosított lesz.

*2. ütem* – marketing

Annak érdekében, hogy a létrejött útvonalak, mint turisztikai vonzerő jelenjenek meg az aktív turisztikai országos látnivalók között, fontos, hogy ennek marketingjét folyamatosan végezzük.

Javasolt módok:

- papír alapú térkép: az 1. ütem szerint elkészített digitális térkép alapján pontosított nyomvonallal, valamint a szöveges leírással kiegészítve egyszerű tömbösített térkép készíthető, mely a város főbb turisztikai helyszínein (Reguly Múzeum, Ciszterci Látogatóközpont, vendéglátóhelyek, szállások) díjmentesen elérhető
- facebook marketing: fizetett marketing keretében hirdetés készíthető, mely megfelelő célcsoport számára kerül a közösségi médiában bemutatásra. A hirdetés a turizmus.zirc.hu oldalra vezesse a látogatót, ahol részletes információkat ér el a látogató.
- szervezett, vezetett túrák: szakvezető bevonásával előre meghirdetett időpontban vezetett túrák kerülnének megszervezésre, melyeket előzetesen facebook felületen, illetve szállásadóknál, attrakcióknál hirdetnénk. Évente 1-2 alkalommal lenne díjmentes lehetőség, azon kívül pedig lehetőséget célszerű biztosítani akár egyéni, akár csoportos vezetett, fizetős túravezetésre.

*3. ütem* – látogatószám adminisztráció

A projektben vállalt indikátor jelen projektelemre vonatkozó mennyiségének mérése érdekében szükséges egy olyan adminisztratív rendszer bevezetése, mellyel lehetőség nyílik a lovas-kerékpáros útvonal látogatóinak nyomon követésére.

Erre vonatkozóan két javasolt megoldás van:

1. Létrehozni facebook-on egy-egy helyszínt a kerékpáros, illetve a lovas túraútvonalakon (célszerű valahol egy látványos pontot kijelölni), és ezen pontnál a táblára elhelyezni egy plusz táblát, vagy egy facebook fotókeretet, és kérni a túrázót, hogy készítsen képet és jelölje meg rajta a helyszínt + önkormányzatot, Zirc Turizmus oldallal.

2. Papír alapú útvonal igazoló kártya: a Reguly Múzeumban, Városházán, illetve egyeztetés alapján szálláshelyeken, vendéglátóhelyeken lenne elérhető a kártya, amit egy nyilvántartó lapon rögzítve adnánk ki az igénylőknek. Ezt a kártyát viszi magával a túrázó, amelyre rá tudja vezetni az útvonalakon lévő egyes táblákra később elhelyezett kódokat, a végén pedig így igazolni a tényleges bejárást. A felvételi helyen a bejárást követően a kártya leadható, vagy fotózva és e-mailen elküldhető.

Annak érdekében, hogy az ide látogatók ösztönözve legyenek a túraútvonal bejárására, és a bejárást követően az igazoló kártya leadására, kedvezményeket, illetve nyereményjátékot is lehetne hozzá kapcsolni.

1. Kedvezmény: a túraútvonal bejárói ingyen látogathatják a Reguly Múzeum kiállítását (ezzel együtt már duplázódik az indikátorban a részvételük). (ez vélhetően igényli a belépőjegyekre vonatkozó díjszabás felülvizsgálatát)

2. Éves nyereményjáték: a túraútvonalat bejárók között évente 1 vagy több alkalommal kisebb-nagyobb nyereményeket sorsolhatnánk ki. Pl. kerékpáros kiegészítők, múzeumi ajándéktárgyak, szállás, illetve vendéglátóhelyi kuponok / kedvezmények, (pl. 10 ezer Ft értékű levásárolható kupon), stb.

Ennek kidolgozása a helyi szolgáltatók bevonásával lehetséges, hiszen összességében ők is lehetnek ennek kedvezményezettjei a növekvő forgalom okán.